

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie projektanta	str. 3
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	str. 5
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 6-7
5. Opis techniczny	str. 8-10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	str. 11
2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500	str. 12-14
3. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10	str. 15

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na budowę ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej nr 4760P Gołanice-Jezierzyce Kościelne od km 0 + 000 do km 1 + 670,00

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany na budowę ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej nr 4760P Gołanice-Jezierzyce Kościelne opracowano na zlecenie Miasta Leszna ul Kazimierza Karasia 15 64-100 Leszno w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430), podkładu geodezyjnego oraz pomiarów sytuacyjno-wysokościowych wykonanych w terenie.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANIA

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne jak dla ulicy klasy G:

- | | |
|-------------------------------------|-----------|
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 3 |
| - istniejąca szerokość jezdni | - 6,00 m |
| - szerokość ciągu pieszo-rowerowego | - 2,50 m |
| - pochylenie poprzeczne ścieżki | - 2 % |
| - prędkość projektowa | - 90 km/h |

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana budowa ciągu pieszo-rowerowego drogi powiatowej nr 4760P Gołanice-Jezierzyce Kościelne w całości znajduje się w granicach gminy Święciechowa w powiecie leszczyńskim. Długość planowanej inwestycji wynosi ok. 1670,0 m. Całość inwestycji zlokalizowana jest na działkach należących do Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie i Gminy Święciechowa:

- 260, 111, 349 – obręb Gołanice

Początek inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4760P i drogi gminnej w m. Gołanice. Koniec budowy ciągu pieszo- rowerowego znajduje przed m. Jezierzyce Kościelne w km 1+670,00 m. Całość inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego. Na początku projektowanego odcinka kolidują dwa drzewa, które należy usunąć.

4. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana niweleta ciągu pieszo-rowerowego w przeważającej części została dostosowana do istniejącego przebiegu jezdni i terenu. Ciąg pieszo-rowerowy od km 0+000 do km 1+670 będzie o nawierzchni bitumicznej.

5. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Ciąg pieszo-rowerowy w przekroju poprzecznym odsunięty zostanie od krawędzi jezdni na szerokość 1,35-1,70 m. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego zaprojektowano szerokości 2,50 m. Pas ziemi pomiędzy jezdnią, a ciągiem pieszo-rowerowym wyprofilować jako kąt rozwarty i obsiać trawą. Również pas ziemi za ścieżką szer. ok. 0,50 m wyprofilować i obsiać trawą.

Wzdłuż całego ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano wjazdy na przylegające obok pola uprawne.

6. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CIĄGU ROWEROWEGO

6.1. CIĄG PIESZO-ROWEROWY

Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego od km 0+000 do km 1+670 projektuje się z betonu asfaltowego AC5S grubości 5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm, a pod podbudowę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm.

6.2. WJAZDY

Nawierzchnię na wjazdach zaprojektowano z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC5S grubości 5 cm, na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC11W grubości 5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, a pod podbudowę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm.

6.3. KRAWĘŻNIKI

Krawężnik na zjazdach projektuje się betonowy wibroprasowany $100 \times 30 \times 15$ cm ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości $0,0825 \text{ m}^3/\text{mb}$ z betonu kl. B15. Na początku ciągu pieszo-rowerowego ułożyć krawężniki wystające nad jezdnię 12 cm, a przy przejściu dla pieszych obniżyć do 1 cm wystającego nad jezdnię.

6.4. OBRZEŻE

Wzdłuż całego ciągu projektuje się obrzeże betonowe wibroprasowane $100 \times 30 \times 8$ cm ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości $0,024 \text{ m}^3/\text{mb}$ z betonu kl. B15.

7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Na terenach zielonych należy rozłożyć warstwę humusu grub. 5 cm i obsiać trawą.

8. ODWODNIENIE

Wzdłuż całego ciągu pieszo-rowerowego projektuje się plastikową rurę drenarską o średnicy 200 mm celem odprowadzenia wód ściekowych z jezdni i ciągu pieszo-rowerowego. Rurę ułożyć na warstwie grubości 10 cm z piasku, następnie przykryć rurę kamieniem łamanym grub. 40 cm, następnie pozostałą warstwę z pospółki i humusu.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych, a dotyczących wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu.

10. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano do naniesionych na mapie sytuacyjnej wysokości zaniwelowanych przez geodetę oraz pomiarów dodatkowych w terenie.

Opracował:

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia***

OBIEKT: - budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej nr 4760P Gołanice-Jezierzyce Kościelne

INWESTOR: - Miasto Leszno
ul. Kazimierza Karasia 15 64-100 Leszno

PROJEKTANT: - inż. Jan Król
upr.920/86/Lo
ul. Zacisze 9A 64-100 Leszno

Data opracowania: m-c marzec 2016 r.

Część opisowa – branża drogowa

- 1. Zamierzenie budowlane** – budowa ciągu pieszo- rowerowego przy drodze powiatowej nr 4760P Gołanice-Jezierzyce Kościelne
- 2. Kolejność realizacji** – roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wjazdów oraz kostki betonowej
- 3. Istniejące obiekty** – brak
- 4. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie** – sieć telekomunikacyjna
- 5. Przewidywane zagrożenia** – podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych i budowie nawierzchni drogowych
- 6. Wskazania i środki zapobiegające** – przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.
Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

Opracował:

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt na budowę ciągu pieszo-rowerowego drogi powiatowej nr 4760P Gołanice-Jezierzyce Kościelne dla inwestora Miasta Leszna ul. Kazimierza Karasia 15 64-100 Leszno został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.